



PERÚ

Ministerio
de Comercio Exterior
y Turismo

Facilitación del Comercio Exterior

Avances en la región en materia de facilitación comercial

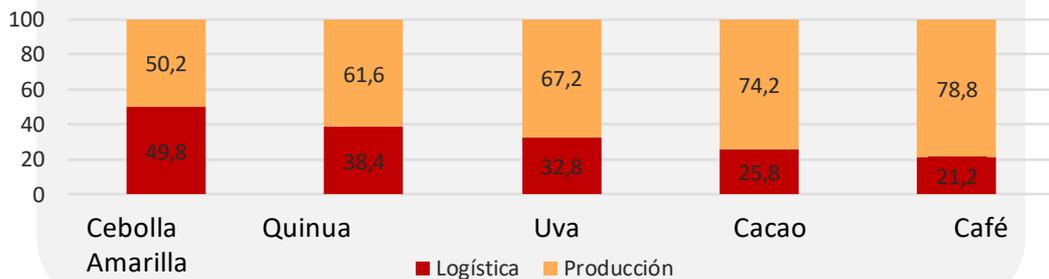


Francisco Ruiz Zamudio
Director General de Facilitación del Comercio Exterior

Setiembre 2017

Actualmente la competitividad del sector comercio exterior peruano se ve mermada por los altos costos logísticos

Costo Logístico por Producto
(% del valor del producto)



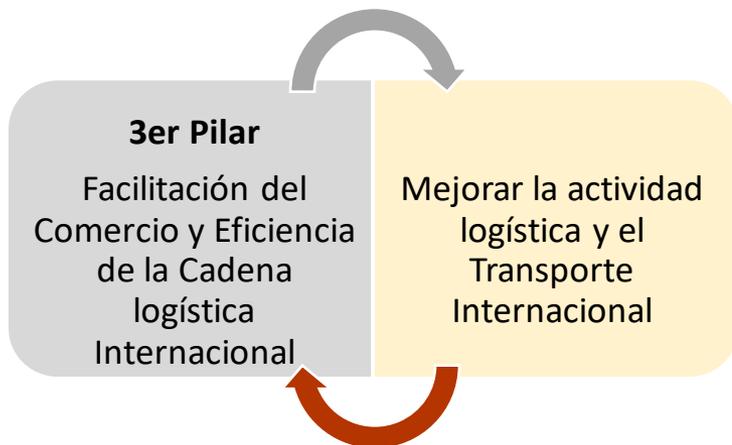
Los altos costos logísticos se explican principalmente:

- Mala calidad de las vías sub-nacionales (tramo chacra-centro de acopio).
- Gran cantidad de mermas en los procesos de carga y descarga en los centros de acopio.
- Inseguridad del traslado de la carga hacia puerto o aeropuerto.

Composición de los Costos Logísticos
(porcentaje sobre total de costos logísticos)

	Granel			Refrigerados	
	Cacao	Café	Quinua	Uva	Cebolla
Transporte	32.2	20.4	33.8	5.7	6.6
Mermas	20.3	19.2	18.4	18.8	9.8
Carga y descarga	10.4	9.6	20.7	6.9	32.3
Tratamiento	13.7	11.2	7.1	41.6	15.1
Seguridad	13.1	24	4.1	5.9	12.4
Permisos y Certificaciones obligatorios (*)	4.4	3.9	5.1	11.8	14.9
Financieros	3.9	8.3	5.3	1.4	6.2
Nodo Puerto	1.9	3.4	5.5	7.8	2.7
Total	100	100	100	100	100

PLAN ESTRATEGICO NACIONAL EXPORTADOR PENX 2025



100% de la cadena logística internacional gestionada por plataformas electrónicas como la **VUCE**

40% de reducción de costos logísticos respecto al 2014, debido a un rediseño de procesos

40% de reducción del costo de **financiamiento** para el sector exportador

FACILITACIÓN DEL COMERCIO Y EFICIENCIA DE LA CADENA LOGÍSTICA INTERNACIONAL



Logística y Transporte internacional



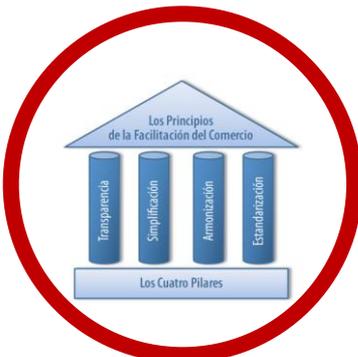
Gestión Aduanera y Fronteriza



Financiamiento del comercio exterior



Mejora del marco regulatorio, optimización de procesos y soluciones tecnológicas



FACILITACIÓN DEL COMERCIO Y EFICIENCIA DE LA CADENA LOGÍSTICA INTERNACIONAL



- Reducción del costo logístico (programa de capacidades logísticas y desarrollo de infraestructura).
- Mejora de la seguridad de la cadena logística.
- Aprovechamiento de los corredores interoceánicos.
- Desarrollo de sistemas de información y monitoreo de la competitividad logística (Observatorio de logística del comercio exterior).



- Optimización de procedimientos aduaneros.
- Fomento de mecanismos de coordinación para inspecciones simultáneas.
- Implementación del Acuerdo de Facilitación del Comercio Exterior de la OMC.
- Establecimiento de la red de facilitación del comercio exterior.
- Fortalecimiento del Exporta Fácil



- Desarrollo de mecanismos de financiamiento y fondos de inversión.
- Implementación del Programa de Apoyo a la Internacionalización (PAI).
- Ampliación del Seguro de Crédito a la Exportación (SEPYMEX).
- Involucramiento de las microfinancieras en el financiamiento de comercio exterior.



ACUERDO SOBRE FACILITACIÓN DEL COMERCIO EXTERIOR

- Entre las medidas para mejorar la competitividad está la **Creación del Comité Nacional de Facilitación del Comercio y Logística**.
- El Comité Nacional estará integrado:
 - Sub grupo para la implementación del Acuerdo sobre Facilitación de Comercio. (Liderado por **MINCETUR**).
 - Sub grupo para la Logística e Infraestructura. (Liderado por **MTC**).
- Principales funciones:
 - Desarrollar el Plan Nacional del AFC.
 - Implementar la Política de Logística de Cargas del Plan de Desarrollo de Servicios Logísticos de Transporte.

Las medidas con Categorías B/C:

Artículo 3:
Resoluciones
Anticipadas

Artículo 5.1:
Notificaciones
de controles o
inspecciones
reforzados

Artículo 5.3:
Procedimientos
de prueba

Artículo 6.3:
Disciplinas en
materia de
sanciones

Artículo 8:
Cooperación
entre los
organismos que
intervienen en
frontera

Artículo 10.4:
Ventanilla única

Artículo 12:
Cooperación
aduanera





PERÚ

Ministerio de Comercio Exterior y Turismo

VENTANILLA ÚNICA DE COMERCIO EXTERIOR

Sector Privado

Agentes Marítimos

Prestadores de Servicios Portuarios

Agentes de Aduana

Importadores

Exportadores

Productores

Entidades Apoyo/Laboratorios

Licencias, permisos autorizaciones, certificaciones, operaciones, servicios, otros

VUCE

Componente Portuario (6 entidades)

Módulo Recepción y Despacho

Módulo de Estadía (servicios portuarios)

Módulo de licencias de Operación

Componente Origen (19 entidades certificadoras)

Componente Mercancías Restringidas (15 entidades de control)

- Pagos electrónicos
- Autenticación
- Notificaciones Electrónicas
- Trazabilidad de Trámites
- Consultas Técnicas
- Mesa de Ayuda
- Interoperabilidad interna
- Interoperabilidad externa

A. Sanitaria

A. Marítima

A. Portuaria

A. Migratoria

SENASA

Trans. Acuático

Cámaras de Comercio (17)

SNI

ADEX

Mincetur Origen

SENASA

DIGESA

SANIPES

MTC

DIGEMID

SUCAMEC

PRODUCE

OTROS

Cifras VUCE a Diciembre 2016

Mercancías Restringidas

Indicador	Valor
Procedimientos Incorporados hasta diciembre 2016	270
Número de Entidades incorporadas	15 entidades
Cantidad de Solicitudes Únicas de Comercio Exterior (SUCes) 2010 – 2016	979,386
Cantidad de Documentos Resolutivos 2010 – 2016	981,936
Cantidad de Usuarios hasta el 2016	37,975
Ahorros Generados en Millones de soles	195.877 M

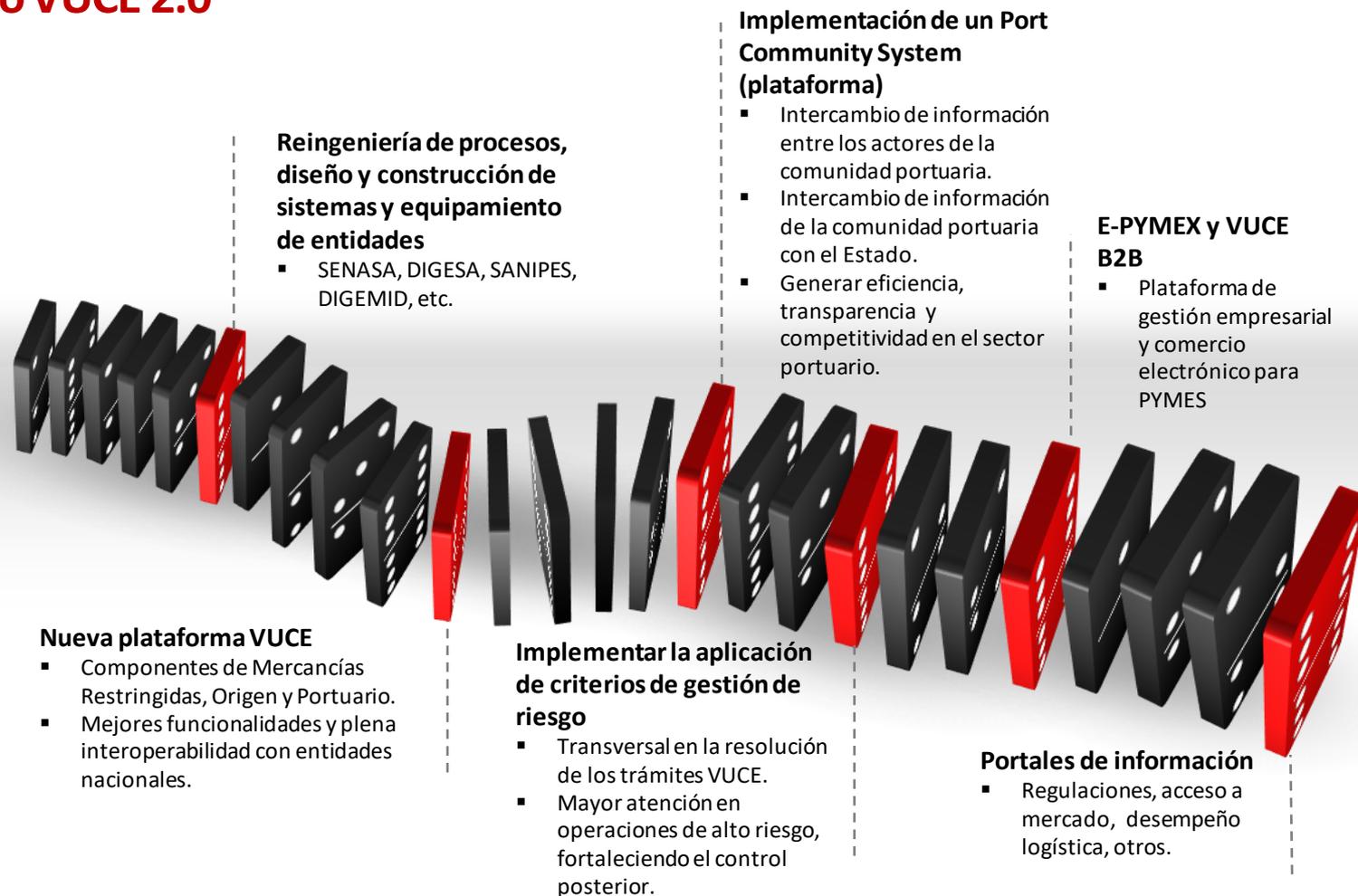
Componente de Origen

Indicador	Valor
Entidades Certificadoras	22
Cantidad de Declaraciones Juradas de Origen hasta el 2016	162,598
Certificados de Origen hasta el 2016	502,927
Cantidad de Administrados Acumulados hasta el 2016	7,675

Componente Portuario

Indicador	Valor
Trámites de Recepción de Naves hasta el 2016	31,157
Trámites de Despacho de Naves hasta el 2016	30,191

Proyecto VUCE 2.0





PERÚ

Ministerio
de Comercio Exterior
y Turismo

Facilitación del Comercio Exterior

Avances en la región en materia de facilitación comercial



Francisco Ruiz Zamudio
Director General de Facilitación del Comercio Exterior

Setiembre 2017